

分布式耐候汽车测试系统

简介：该系统主要应用于整车的冬季、夏季和高原等恶劣严酷的环境试验，可测试机油、进排气、冷却水的各路温度、压力，电压和电流，同时也可以通过汽车 CAN 总线进行数据获取和采集。

特点：

- ◆ 优异的防水防尘性能；耐高低温；抗冲击；适应于恶劣环境数据采集
- ◆ 模块化设计，可灵活组成集中或分布式测试系统。
- ◆ 工作温度: -40-70℃
- ◆ 网络数据接口，适合远距离传输
- ◆ 分布式连接：主机自动识别分布式模块—电压、温度、数字、CAN 模块；每台主机可以随意连接 8 个模块；主机和主机之间可用路由器连接，组成一个含多个主机的多通道的分布式系统。
- ◆ 模块轻便小巧，通道数多，适合组成几十上百的多通道系统；
- ◆ 特别坚固、耐用



技术参数：

输入电源	9 至 36V DC
温度测量范围	-100℃至 1250℃
模拟测量范围	±10V
高电压测量范围	±60V
典型功耗	主机 15W，单个模块小于 1W
工作温度范围	-40℃至 70℃
存储温度范围	-40℃至 80℃
相对湿度	5%至 90%

产品订购： 91901A

名称	订货编号	描述
主机	91901A-01	可搭配最多 8 个模块
模拟电压模块	91901A-02	16 路模拟输入通道，可接入各种±10V 以内的传感器信号
高电压模块	91901A-03	8 路高电压输入通道，支持±60V 高电压输入
温度模块	91901A-04	分 K 和 T 两种类型，支持 16 路温度输入通道
CAN 总线模块	91901A-05	可接入 1 路整车 CAN 总线信号（可选 2 路模块）
热电偶	91901A-06	K/T 型热电偶，铠装、点状、贴片式，多种探头可选择
压力传感器	91901A-07	耐高低温，宽温补（-40 至 80℃，可选-40 至 125℃）
冷却水流量计	91901A-08	体积小，重量轻，可直接挂在发动机冷却水管上，台架整车都可用，输出信号抗干扰能力强
坡度计	91901A-09	高动态坡度计，响应频率高达近 100Hz，实时感应车辆行驶坡度
电子风扇转速计	91901A-10	响应极快，探头可耐 350 度，安装距离可调，无需反光片
光照度传感器	91901A-11	光谱范围 300~2800nm
GPS 测速仪	91901A-12	检测实时车速，可选三种频率：5/10/20Hz